SP 1

OPERATING VIDEO
INSTALLATION VIDEO
www.sigma-qr.com

BC 14.16/STS /CAD

03141610

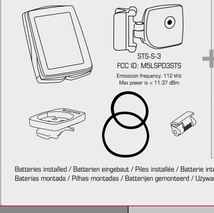
www.sigmasport.com

Contents / Inhalt / Contenu / Contenuto / Contenido / Conteúdo / Inhoud / Zawartość / Obsah

BC 14.16

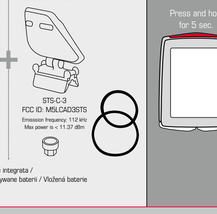
Battery installed / Batterie eingebaut / Pile installée / Batteria integrata / Bateria montada / Pilhas montadas / Batterij gemonteerd / Używane baterii / Vložená batérie

BC 14.16 STS

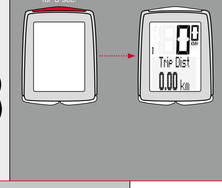


Batteries installed / Batterien eingebaut / Piles installée / Batterie integrata / Baterias montada / Pilhas montadas / Batterijen gemonteerd / Używane baterii / Vložená batérie

BC 14.16 STS CAD



Start-up / Erste Inbetriebnahme / Mise en service / Messa in funzione / Puesta en servicio / Primeira colocação en funcionamento / Ibrichtoinfelling / Bruchoinnisi / Prvi uvedeni do pravza



IMPORTANT
WICHTIG
IMPORTANTE
BELANGRIJK
WAŻNE
DŮLEŽITÉ

Reset / Rückstellen / Réinitialiser / Azzeramento / Colocar en cero / Posições zero / Op nul instellen / Zerowanie / Vynulování

Declaration of Conformity/FCC/IC
You can find the Declaration of Conformity at: www.sigmasport.com

FCC statement
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
– Reorient or relocate the receiving antenna.
– Increase the separation between the equipment and receiver.
– Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
– Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

IC
This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) il ne doit pas produire de brouillage et
(2) l' utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

Le dispositif rencontre l'exemption des limites courantes d'évaluation dans la section 2.5 de RSS 102 et la conformité à l'exposition de RSS-102 rf, utilisateurs peut obtenir l'information canadienne sur l'exposition et la conformité de rf.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeters between the radiator and your body.

Cet émetteur ne doit pas être Co-placé ou ne fonctionnant en même temps qu'aucune autre antenne ou émetteur. Cet équipement devrait être installé et actionné avec une distance minimum de 20 millimètres entre le radiateur et votre corps.

EU-Declaration of Conformity
We, SIGMA-ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, D-67433 Neustadt/Weinstraße declare under our responsibility that the product BC 14.16 are compliant with the essential requirements of the EMC Directive 2014/30/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU.
The declaration of conformity can be found at:
ce.sigmasport.com/rtv14164sts

We, SIGMA-ELEKTRO GmbH, Dr.-Julius-Leber-Str. 15, D-67433 Neustadt/Weinstraße declare under our responsibility that the product BC 14.16 STS and the transmitters STS-S-3 and STS-C-3 are compliant with the essential requirements and other relevant requirements of the RED Directive 2014/53/EU and the RoHS Directive 2011/65/EU.
The declaration of conformity can be found at:
ce.sigmasport.com/rtv14164sts

Functions / Funktionen / Fonctions / Funzioni / Funciones / Funções / Functies / Funkcje / Funkce

BIKE button

Max. values / Max. Werte / Valeurs max. / Valori max / Valores máx. / Valores máx. / Max. waarde / Maks. wartości / Max. hodnoty

BC 14.16 STS optional
BC 14.16 STS CAD inclusive

ALTI button

EN

Trip Distance: 999.99 KM/Mi	Ride Time: 99:59:59 HH:MM:SS	Average Speed: 199.8 km/h* 124.2 mph	Maximum Speed: 199.8 km/h* 124.2 mph	Time: 12 h AM/PM or 24 h	Temperature: -20 to +70°C or -4 to +158°F	Section Time: 99:59:59 HH:MM:SS	Section Distance: 9999.99 KM/Mi	Current Cadence: 180 rpm	Average Cadence: 180 rpm	Altitude Profile: for the last 3-5 km / 2-3 miles	Current Altitude: -999 to +4999 m or -999 ft to +16999 ft	Actual Gradient: 0% to 99%	Altitude Uphill: 99999 m/ft	Maximum Altitude: +4999 m or +16999 ft
Total Distance: 99.999 KM/Mi	Total Time: 9999:59 HHH:MM												Total Altitude: 99999m/ft:	

DE

Tagesstrecke: 9999.99 KM/Mi	Fahrzeit: 99:59:59 HH:MM:SS	Durchschnitts-Geschwindigkeit: 199.8 km/h* 124.2 mph	Maximale Geschwindigkeit: 199.8 km/h* 124.2 mph	Uhrzeit: 12 h AM/PM oder 24 h	Temperatur: -20 bis +70 °C oder -4 bis +158 °F	Teil-Zeit: 99:59:59 HH:MM:SS	Teil-Strecke: 9999.99 KM/Mi	Akt.Tritzfrequenz: 180 rpm	Durchschnitts-Tritzfrequenz: 180 rpm	Höhenprofil: für die letzten 3-5 km / 2-3 Miles	Aktuelle Höhe: -999 bis +4999 m oder -999 ft bis +16999 ft	Steigung-Gefälle: -99% bis +99%	Höhenmeter Bergauf: 99999 m/ft:	Maximale Höhe: +4999 m oder +16999 ft
Gesamtstrecke: 99.999 KM/Mi	Gesamtzeit: 9999:59 HHH:MM												Gesamt-Höhenmeter: 99999m/ft:	

FR

Distance quotidienne : 9999.99 km/mi	Temps de parcours : 99:59:59 HH:MM:SS	Vitesse moyenne : 199.8 km/h / 124.2 mph	Vitesse maximale : 199.8 km/h / 124.2 mph	Heure : 12 h AM/PM ou 24 h	Température : -20 à +70 °C ou -4 à +158 °F	Temps partiel : 99:59:59 HH:MM:SS	Distance partielle : 9999.99 km/mi	Cadence act. : 180 rpm	Cadence moyenne : 180 rpm	Profil d'altitude : pour les 3-5 derniers km / 2-3 derniers miles	Altitude actuelle : -999 à +4999 m ou -999 ft à +16999 ft	Montée / Descente : -99% à +99%	Dénivelé en montée : 99999 m/ft:	Altitude maximale : +4999 m ou +16999 ft
Distance totale : 99 999 km/mi	Temps total : 9999:59 HHH:MM												Dénivelé total : 99999m/ft:	

IT

Distanza giornaliera: 9999.99 km/mi	Tempo di corsa: 99:59:59 HH:MM:SS	Velocità media: 199.8 km/h* 124.2 mph	Velocità massima: 199.8 km/h* 124.2 mph	Orario: 12 h AM/PM o 24 h	Temperatura: da -20 a +70 °C o da -4 a +158 °F	Tempo parziale: 99:59:59 HH:MM:SS	Distanza parziale: 9999.99 KM/Mi	Cadenza pedalata attuale: 180 giri/m	Cadenza pedalata media: 180 giri/m	Profilo altimetrico: per gli ultimi tratti da 3-5 km / 2-3 miglia	Altitudine attuale: da -999 a +4999 m oppure da -999 ft a +16999 ft	Pendenza: da -99% a +99%	Dislivello in salita: 99999 m/ft:	Altitudine massima: +4999 m o +16999 ft
Percorso totale: 99.999 km/mi	Tempo totale: 9999:59 HHH:MM												Dislivello totale: 99999 m/ft:	

ES

Distancia diaria: 9999.99 Km/Mi	Tiempo de recorrido: 99:59:59 HH:MM:SS	Velocidad promedio: 199.8 km/h* 124.2 mph	Velocidad máxima: 199.8 km/h* 124.2 mph	Hora: 12 h AM/PM o 24 h	Temperatura: -20 a +70 °C o -4 a +158 °F	Tiempo parcial: 99:59:59 HH:MM:SS	Distancia parcial: 9999.99 Km/Mi	Frecuencia de pedaleo act.: 180 rpm	Frecuencia de pedaleo promedio: 180 rpm	Perfil de altitud: para los últimos 3-5 km / 2-3 Miles	Altitud actual: -999 a +4999 m o -999 ft a +16999 ft	Pendiente-Desnivel: -99% a +99%	Altímetro en ascenso: 99999 m/ft:	Altitud máxima: +4999 m o +16999 ft
Distancia total: 99.999 Km/Mi	Tiempo total: 9999:59 HHH:MM												Altímetro total: 99999m/ft:	

PT

Percurso diário: 9999.99 KM/Mi	Tempo de percurso: 99:59:59 HH:MM:SS	Velocidade média: 199.8 km/h* 124.2 mph	Velocidade máxima: 199.8 km/h* 124.2 mph	Hora: 12 h AM/PM ou 24 h	Temperatura: -20 a +70 °C ou -4 a +158 °F	Tempo parcial: 99:59:59 HH:MM:SS	Percurso parcial: 9999.99 KM/Mi	Frequência de pedalada atual: 180 rpm	Frequência de pedalada média: 180 rpm	Perfil de elevação: para os últimos 3-5 km / 2-3 milhas	Elevação atual: -999 a +4999 m ou -999 pés a +16999 pés	Declive: -99% a +99%	Altitude Subida: 99 999 m/pés	Elevação máxima: +4999 m ou +16 999 pés
Percurso total: 99 999 KM/Mi	Tempo total: 9999:59 HHH:MM												Altitude total: 99 999m/pés	

NL

Dagafstand: 9999.99 KM/Mi	Rijtijd: 99:59:59 HH:MM:SS	Gemiddelde snelheid: 199.8 km/h* 124.2 mph	Maximale snelheid: 199.8 km/h* 124.2 mph	Kloktijd: 12 h AM/PM of 24 h	Temperatuur: -20 tot +70 °C of -4 tot +158 °F	Deeltijd: 99:59:59 HH:MM:SS	Deelafstand: 9999.99 KM/Mi	Act trapfrequentie: 180 rpm	Gemiddelde trapfrequentie: 180 rpm	Hoogteprofiel: voor de laatste 3-5 km / 2-3 Miles	Actuele hoogte: -999 tot +4999 m of -999 ft tot +16999 ft	Helling: -99% tot +99%	Hoogtemeter bergop: 99999 m/ft:	Maximale hoogte: +4999 m of +16999 ft
Totaalafstand: 99.999 KM/Mi	Totaaltijd: 9999:59 HHH:MM												Totaalhoogtemeter: 99999m/ft:	

PL

Trasa dzienna: 9999.99 km/mile	Czas jazdy: 99:59:59 HH:MM:SS	Prędkość średnia: 199.8 km/h* 124.2 mph	Prędkość maksymalna: 199.8 km/h* 124.2 mph	Godzina: 12 h AM/PM lub 24 h	Temperatura: -20 do +70°C lub -4 do +158°F	Czas częściowy: 99:59:59 HH:MM:SS	Dystans częściowy: 9999.99 km/mile	Akt. kadencja: 180 rpm	Średnia kadencja: 180 rpm	Profil wysokości: dla ostatnich 3-5 km / 2-3 mili	Aktualna wysokość: -999 do +4999 m lub -999 ft do +16 999 ft	Wzniesienie / spadek: -99% do +99%	Przewyższenie w górę: 99 999 m/ft:	Wysokość maksymalna: +4999 m lub +16 999 ft
Cała trasa: 99.999 km/mile	Czas całkowity: 9999:59 HHH:MM												Łączne przewyższenie: 99 999 m/ft:	

CZ

Denní trasa: 9999.99 km/mi	Doba jízdy: 99:59:59 hh:mm:ss	Průměrná rychlost: 199.8 km/h / 124.2 mi/h	Maximální rychlost: 199.8 km/h / 124.2 mi/h	Čas: 12h AM/PM nebo 24h	Teplota: -20 až +70 °C nebo -4 až +158 °F	Dílčí čas: 99:59:59 hh:mm:ss	Dílčí trasa: 9999.99 km/mi	Akt. frekvence šlapání: 180 ot/min	Prům. frekvence šlapání: 180 ot/min	Výškový profil: pro poslední 3-5 km / 2-3 mi	Aktuální výška: -999 až +4999 m nebo -999 až +16999 stop	Stoupání/klesání: -99 % až +99 %	Výškové metry nahoru: 99999 m/stopy	Maximální výška: +4999 m nebo +16999 stop
Celková trasa: 99 999 km/mi	Celková doba: 9999:59 hhh:mm												Celkové výškové metry: 99999 m/stopy	

Operation of backlight:
Light mode ON: Press ALTI button + MENU button
Light mode OFF: Press ALTI button + MENU button

In light mode ON:
Press a button to put the lights on.
With the next button press the desired function is called up on the display.

Bedienung der Beleuchtung:
Licht Modus AN: ALTI-Taste + MENÜ-Taste drücken
Licht Modus AUS: ALTI-Taste + MENÜ-Taste drücken

Im Licht Modus AN:
Durch einen Tastendruck wird die Beleuchtung aktiviert.
Mit nächstem Tastendruck wird die gewünschte Funktion ins Display geholt.

Utilisation de l'éclairage :
Mode d'éclairage ON : enfoncer les touches ALTI + MENU
Mode d'éclairage OFF : enfoncer les touches ALTI + MENU

En mode d'éclairage ON :
enfoncer une touche permet d'allumer l'éclairage.
La pression suivante sur la touche permet d'appeler la fonction souhaitée à l'écran

Funzionamento delle luci:
Modalità luce ON: premere pulsante ALTI + pulsante MENU
Modalità luce OFF: premere pulsante ALTI + pulsante MENU

Modalità luce ON:
premendo un pulsante si accende la luce.
Alla successiva pressione del pulsante,
la funzione desiderata viene visualizzata sul display.

Manejo de la iluminación:
Modo luz ON: presionar tecla ALTI + tecla MENÚ
Modo luz OFF: presionar tecla ALTI + tecla MENÚ

En modo luz ON:
presionando una tecla se enciende la luz.
Presionando nuevamente, la función deseada se muestra en la pantalla.

Utilização da iluminação:
Luz Modo ON: premir o botão ALTI + botão MENU
Luz Modo OFF: premir o botão ALTI + botão MENU

No modo de luz ON:
ao premir um botão acende-se a iluminação.
Premindo novamente um botão é exibida no visor a função pretendida.

Bediening van de verlichting:
Lichtmodus AAN: ALTI-toets + MENU-toets indrukken
Lichtmodus UIT: ALTI-toets + MENU-toets indrukken

In de lichtmodus AAN:
Een toets indrukken schakelt de verlichting in.
Door indrukken van een volgende toets wordt de gewenste functie in het display getoond.

Obsługa podświetlenia:
Tryb podświetlenia ON: Naciśnięć przycisk ALTI + MENU
Tryb podświetlenia OFF: Naciśnięć przycisk ALTI + MENU

W trybie podświetlenia ON:
Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie podświetlenia.
Po kolejnym naciśnięciu przycisku żądana funkcja pojawia się na wyświetlaczu.

Ovládání osvětlení:
Režim svítá ZAP: stisknout tlačítko ALTI + tlačítko MENU
Režim svítá VYP: stisknout tlačítko ALTI + tlačítko MENU

V režimu svítá ZAP:
Stisknutím tlačítka se zapne osvětlení.
Dalším stisknutím tlačítka se na displeji vyvolá požadovaná funkce.

Trip section counter start/stop:
Press BIKE button + MENU button

RESET the trip section counter:
In the trip section counter:
Press and hold BIKE button.

Teilstrecken-Zähler Starten/Stoppen:
BIKE-Taste + MENÜ-Taste drücken

RESET des Teilstrecken-Zählers:
Im Teilstrecken-Zähler:
BIKE-Taste gedrückt halten

Démarrer / Arrêter le comptEur de distances partielles :
Enfoncer les touches BIKE + MENU

REINITIALISATION du compteur de distances partielles :
Dans le compteur de distances partielles :
maintenir la touche BIKE enfoncée

Avviare/arrestare contatore percorsi parziali:
premere pulsante BIKE + pulsante MENU

RESETTARE il contatore percorsi parziali:
Nel contatore percorsi parziali:
tenere premuto il pulsante BIKE

Iniciar/detener contador de distancia parcial:
presionar la tecla BIKE + la tecla MENÚ

RESET el contador de distancia parcial:
En el contador de distancia parcial:
mantener presionada la tecla BIKE

Iniciar/parar o contador de percurso parcial:
Premir o botão BIKE + MENU

REPOSIÇÃO do contador de percurso parcial:
No contador de percurso parcial:
manter premido o botão BIKE

Start/stoppen deelafstandteller:
BIKE-toets + MENU-toets indrukken

RESET van de deelafstandteller:
In de deelafstandteller:
BIKE-toets ingedrukt houden

Uruchomienie / zatrzymanie licznika dystansów częściowych:
W liczniku dystansów częściowych:
przytrzymać wciśnięty przycisk BIKE

RESET licznika dystansów częściowych:
W liczniku dystansów częściowych:
przytrzymać wciśnięty przycisk BIKE

Počítadlo dílčí trasy spustit/zastavit:
stisknout tlačítko BIKE + tlačítko MENU

RESET počítadlu dílčí trasy:
V počítadle dílčí trasy:
přidržet stisknuté tlačítko BIKE

Select bike 1 / bike 2 (BC 14.16):
Press and hold BIKE button + MENU button and select bike and confirm with MENU button

Auswahl Rad 1/Rad 2 (BC 14.16):
BIKE-Taste + MENÜ-Taste gedrückt halten
Rad auswählen und mit MENÜ-Taste bestätigen

Sélection Vélo 1 / Vélo 2 (BC 14.16) :
Maintenir les touches BIKE et MENU enfoncée,
sélectionner le vélo et confirmer avec MENU

Selezione bici 1/bici 2 (BC 14.16):
Tenere premuti i pulsanti BIKE e MENU,
selezionare la ruota e confermare con il pulsante MENU

Selección bici 1/bici 2 (BC 14.16):
Mantener presionadas las teclas BIKE + MENÚ,
seleccionar la bici y confirmar con la tecla MENÚ

Selecção Roda 1/Roda 2 (BC 14.16):
Manter premido o botão BIKE + MENU,
seleccionar a roda e confirmar com o botão MENU

Selectie fiets 1 / fiets 2 (BC 14.16):
BIKE-toets + MENU-toets ingedrukt houden,
fiets selecteren en met MENU-toets bevestigen

Wybór roweru 1 / roweru 2 (BC 14.16):
Wciśnięcym przyciskiem BIKE + MENU wybrać rower i zatwierdzić przyciskiem MENU

Výběr kolo 1 / kolo 2 (BC 14.16):
Přidržte stisknuté tlačítko BIKE + tlačítko MENU,
vybrat kolo a potvrdit tlačítkem MENU

Setting the cadence:
– Open the menu
– Open Setting/Device
– Scroll to the cadence to ON
– Set the cadence to ON

Once activated in the settings menu, the cadence is available.

Einstellen der Trittfrequenz:
– Menü öffnen
– Einstellung/Gerät öffnen
– Zu Trittfrequenz-Einstellung blättern
– Trittfrequenz auf AN stellen

Nach Aktivierung im Einstell-Menü ist die Funktion Trittfrequenz verfügbar.

Réglage de la cadence :
– Ouvrir le menu
– Ouvrir Réglages / Appareil
– Accéder au réglage de la cadence
– Définir la cadence sur MARCHE

La cadence est disponible après activation dans le menu Réglages.

Impostazione della cadenza pedalata:
– Aprire il menu
– Aprire le impostazioni del dispositivo
– Passare all'impostazione Cadenza della pedalata
– Impostare l'opzione su ON

Dopo l'attivazione nel menu delle impostazioni, la cadenza della pedalata diventa disponibile.

Ajustar la frecuencia de pedaleo:
– Abrir el menú
– abrir los ajustes / el aparato
– Ajustar Cadencia de pedaleo
– Colocar frequência de pedalada en ON

Después de activarla en el menú de ajustes la frecuencia de pedaleo estará disponible.

Ajuste da frequência de pedalada:
– Abrir o menu
– Ajuste/Abrir o aparelho
– Navegar para ajuste de frequência de pedaladas
– Colocar frequência de pedalada em LIG.

Após ativação no menu de ajuste encontra-se disponível a frequência de pedaladas.

Instellen van de trapfrequentie:
– Menu openen
– Instelling/apparaat openen
– Naar trapfrequentie-instelling bladeren
– Trapfrequentie op AAN zetten

Na activering in het instelmenu is de trapfrequentie beschikbaar.

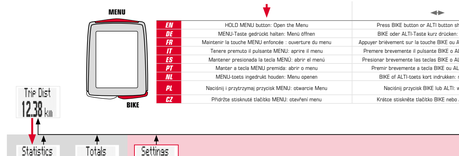
Ustawianie kadencji:
– otwórz Menu
– wybierz opcję Ustawienia/Urządzenie;
– przewiń ekran do ustawienia kadencji;
– ustaw kadencję na WŁ.

Po aktywowaniu w menu Ustawienia kadencji będzie dostępna.

Nastavení frekvence šlapání:
– otevření menu
– otevření nastavení přístroje
– přejít k nastavení frekvence šlapání
– nastavení frekvence šlapání na ZAP

Po aktivaci v menu nastavení je frekvence šlapání k dispozici.

Menu structure / Menüstruktur / Structure du menu / Struttura menu / Estructura del menú / Estrutura do menu / Menustructuur / Struktura menu / Struktura menu



EN	HOLD MENU button: Open the Menu	Press BIKE button or ALTI button short: Select Menu	Press MENU button short: Open the Menu	Press MENU button short: Back to upper Menu Level	Hold BIKE button 3 sec.: Back to upper Menu Level
DE	MENÜ-Taste gedrückt halten: Menü öffnen	BIKE oder ALTI-Taste kurz drücken: Menü auswählen	MENÜ-Taste kurz drücken: Menü öffnen	MENÜ-Taste kurz drücken: Eine Ebene zurück	BIKE-Taste 3 Sek. gedrückt halten: Eine Ebene zurück
FR	Maintenir la touche MENU enfoncée : ouverture du menu	Appuyer brièvement sur la touche BIKE ou ALTI : sélection d'un menu	Appuyer brièvement sur la touche MENU : ouverture du menu	Appuyer brièvement sur la touche MENU : retour en arrière d'un niveau	Maintenir la touche BIKE enfoncée 3 sec. : retour en arrière d'un niveau
IT	Tenere premuto il pulsante MENU: aprire il menu	Premere brevemente il pulsante BIKE o ALTI: selezionare il menu	Premere brevemente il pulsante MENU: aprire il menu	Premere brevemente il pulsante MENU: tornare indietro di un livello	Tenere premuto il pulsante BIKE per 3 sec.: tornare indietro di un livello
ES	Mantener presionada la tecla MENÚ: abrir el menú	Presionar brevemente las teclas BIKE o ALTI: seleccionar el menú	Presionar brevemente la tecla MENÚ: abrir el menú	Presionar brevemente la tecla MENÚ: volver un nivel	Mantener presionada la tecla BIKE durante 3 s: volver un nivel
PT	Manter a tecla MENU premida: abrir o menu	Premir brevemente a tecla BIKE ou ALTI: selecionar menu	Premir brevemente a tecla MENU: abrir o menu	Premir brevemente a tecla MENU: retroceder um nível	Manter a tecla BIKE premida durante 3 seg.: retroceder um nível
NL	MENU-toets ingedrukt houden: Menu openen	BIKE of ALTI-toets kort indrukken: menu selecteren	MENU-toets kort indrukken: menu openen	MENU-toets kort indrukken: een niveau omlaag	BIKE-toets 3 s ingedrukt houden: een niveau omlaag
PL	Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU: otwórz Menu	Naciśnij przycisk BIKE lub ALTI: wybranie Menu	Naciśnij przycisk MENU: otwórz Menu	Naciśnij przycisk MENU: przejście w Menu o poziom wyżej	Naciśnij i przytrzymaj przycisk BIKE przez 3 s: przejście w Menu o poziom wyżej
CZ	Přidržte stisknuté tlačítko MENU: otevření menu	Krátce stiskněte tlačítko BIKE nebo ALTI: výběr menu	Krátce stiskněte tlačítko MENU: otevření menu	Krátce stiskněte tlačítko MENU: o úroveň zpět	Přidržte po 3 sekundy stisknuté tlačítko BIKE: o úroveň zpět

Grey border:	Read-only information, not set-able
Red border:	Read and set-able information
Grauer Rand:	nicht einstellbar
Roter Rand:	einstellbar
Bord gris :	aucun réglage possible
Bord rouge :	réglage possible
Contorno grigio:	non impostabile
Contorno rosso:	impostabile
Borde gris:	no se puede ajustar
Borde rojo:	se puede ajustar
Margem cinzenta:	não ajustável
Margem vermelha:	ajustável
Grijze rand:	niet instelbaar
Rode rand:	instelbaar
Szara krawędź:	bez możliwości regulacji
Červená krajnice:	regulowana
Šedý okraj:	nelze nastavit
Červený okraj:	lze nastavit

EN

Note: Detailed operating instructions can be found at www.sigmasport.com

Operating concept:
– Opening the MENU: with the MENU button (long press)
– Scroll in the MENU: with the BIKE or the ALTI button (BIKE = forward / ALTI = backward)
– Opening the MENU: with the MENU button (short press)
– Selection of setting / changing the setting: with the BIKE or the ALTI button (BIKE = forward / ALTI = backward)
– Confirm the setting: with the menu button (short press)
– Exit menu: scroll to BACK, confirm with the MENU button (short press) or with the BIKE button go up one menu level (long press BIKE button)

DE

Hinweis: Eine ausführliche Bedienungsanleitung finden Sie auf www.sigmasport.com

Bedienkonzept:
– MENÜ Öffnen: mit der MENÜ-Taste (lang drücken)
– Blättern im MENÜ: mit der BIKE- oder der ALTI-Taste (BIKE = vorwärts / ALTI = rückwärts)
– Einstellung Öffnen: mit der MENÜ-Taste (kurz drücken)
– Auswahl der Einstellung / Ändern der Einstellung mit der BIKE-oder der ALTI-Taste (BIKE = vorwärts / ALTI = rückwärts)
– Einstellung Bestätigen: Mit der MENÜ-Taste (kurz drücken)
– Menü verlassen: blättern mit der BIKE- oder ALTI-Taste bis ZURÜCK, mit der Menü-Taste bestätigen (kurz drücken) oder mit der BIKE-Taste eine Menü-Ebene nach oben (BIKE-Taste lang drücken)

FR

Remarque : Vous trouverez des instructions d'utilisation détaillées sur le site www.sigmasport.com

Concept d'utilisation :
– Ouverture du MENU : avec la touche MENU (pression longue)
– Défilement du menu : avec les touches BIKE ou ALTI (BIKE = vers l'avant / ALTI = vers l'arrière)
– Ouverture du MENU : avec la touche MENU (pression courte)
– Sélection / Modification d'un réglage : avec les touches BIKE ou ALTI (BIKE = vers l'avant / ALTI = vers l'arrière)
– Confirmation du réglage : avec la touche MENU (pression courte)
– Quitter le menu : faire défiler jusqu'à RETOUR, confirmer avec la touche MENU (pression courte) ou revenir d'un niveau de menu vers le haut avec la touche BIKE (pression longue)

IT

Nota: istruzioni per l'uso dettagliate sono disponibili all'indirizzo www.sigmasport.com

Sistema di utilizzo:
– Apertura del MENU: con il pulsante MENU (premere in modo prolungato)
– Scorrere il MENU: con il pulsante BIKE o ALTI (BIKE = in avanti / ALTI = indietro)
– Apertura del MENU: con il pulsante MENU (premere brevemente)
– Selezione dell'impostazione/Modifica dell'impostazione: con il pulsante BIKE o ALTI (BIKE = in avanti / ALTI = indietro)
– Conferma dell'impostazione: con il pulsante MENU (premere brevemente)
– Uscire dal menu: tornare a INDIETRO, confermare con il pulsante Menu (premere brevemente) oppure passare a un livello più in alto nel menu con il pulsante BIKE (premere in modo prolungato il pulsante BIKE)

EN

IMPORTANT

Setting / reading with NFC:
BC 14.16 has NFC technology. With NFC, you can make all settings easily with your smartphone. After a trip you can transfer the trip data to your smartphone with NFC.

– In device setting NFC must be set to **"ON"**.
ATTENTION: If NFC is set to "ON", any of your data can be read out using a smartphone and the SIGMA Link app. If you do not want this, then switch NFC back to "OFF" after setting/reading.
– The SIGMA Link app must be installed on the smartphone.
– Open SIGMA Link app on the smartphone.
– Place smartphone with the NFC sensor to the BC.
– Wait for read/write confirmation of the app.
– Adjust settings in the app.
– Place smartphone again on the BC.
– Wait for read/write confirmation of the app.

Example of a setting (setting the wheel size):
– **Open menu:** Press and hold down MENU button until the menu opens
– **Scroll from statistics to setting:** With the BIKE or the ALTI button
– **Open the settings menu:** With the MENU button
– **Scroll in the settings menu up to the desired BIKE setting:** With the BIKE or the ALTI button
– **Open setting:** With the MENU button
– **Scrolling to WHEEL CIRCUM setting:** With the BIKE or the ALTI button
– **Opening the WHEEL CIRCUM setting:** With the MENU button
– **Change data:** With the BIKE or the ALTI button (short press, long press for quick change)
– **Confirm setting:** With the MENU button
– **Close settings menu/one level back:** Go BACK with the BIKE or the ALTI button, confirm with the MENU button or go one level up in the menu: Press and hold BIKE button.
– **Close settings menu / back to the function menu:** Press and hold the MENU button.

DE

WICHTIG

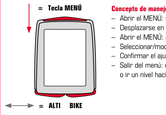
Setting/Auslesen mit NFC:
BC 14.16 verfügt über NFC Technik. Mit NFC können Sie bequem alle Einstellungen mit Ihrem Smartphone machen. Nach einer Fahrt können Sie die Tourdaten mit NFC auf Ihr Smartphone übertragen.

– NFC in Geräte-Einstellung muss auf **„AN"** stehen.
ACHTUNG: Wenn NFC auf „AN" gesetzt wurde, kann jeder Ihre Daten mit einem Smartphone und der SIGMA Link App auslesen. Wenn Sie dies nicht wollen, dann setzen Sie NFC nach dem Einstellen/Auslesen wieder auf „AUS".
– SIGMA Link App muss auf dem Smartphone installiert sein.
– SIGMA Link App am Smartphone öffnen.
– Smartphone mit dem NFC Sensor auf den BC legen.
– Lese/Schreib-Bestätigung der App abwarten.
– Einstellungen in der App anpassen.
– Smartphone erneut auf den BC legen.
– Lese/Schreib-Bestätigung der App abwarten.

Beispiel einer Einstellung (Radgrösse einstellen):
– **Menü öffnen:** MENÜ-Taste gedrückt halten, bis sich das Menü öffnet
– **Blättern von Statistik zu Einstellung:** Mit der BIKE- oder der ALTI-Taste
– **Einstell-Menü öffnen:** Mit der MENÜ-Taste
– **Blättern im Einstell-Menü bis zur gewünschten Einstellung BIKE:** Mit der BIKE- oder der ALTI-Taste
– **Einstellung öffnen:** Mit der MENÜ-Taste
– **Blättern zur Einstellung RADUMFG:** Mit der BIKE- oder der ALTI-Taste
– **Öffnen der Einstellung RADUMFG:** Mit der MENÜ-Taste

ES

Observación: Encontrará un manual de instrucciones detallado en www.sigmasport.com



Concepto de manejo:
- Abrir el MENÚ: con la tecla MENÚ (manteniéndola presionada)
- Desplazarse en el MENÚ: con las teclas BIKE o ALTI (BIKE = adelante / ALTI = atrás)
- Abrir el MENÚ: con la tecla MENÚ (presionándola brevemente)
- Seleccionar/modificar el ajuste: con las teclas BIKE o ALTI (BIKE = adelante / ALTI = atrás)
- Confirmar el ajuste: con la tecla MENÚ (presionándola brevemente)
- Salir del menú: desplazarse hasta ATRÁS, confirmar con la tecla MENÚ (presionándola brevemente) o ir un nivel hacia arriba con la tecla BIKE (manteniéndola presionada)

IMPORTANTE

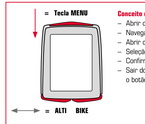
Ajustar/leer con NFC:
El BC 14.16 dispone de tecnología NFC. Con la tecnología NFC puede realizar todos los ajustes cómodamente desde su smartphone. Después de realizar un recorrido puede transferir los datos del recorrido a su smartphone mediante NFC.

- NFC debe estar en **"ON"** en los ajustes del operario.
  ATENCIÓN: Si se ha ajustado NFC en "ON", se podrán leer todos los datos con un smartphone y la app SIGMA Link. Si no desea que esto suceda, vuelva a ajustar NFC en "OFF" después de ajustar/leer.
- La app SIGMA Link debe estar instalada en el smartphone.
- Abrir la app SIGMA Link en el smartphone.
- Colocar el smartphone con el sensor NFC en el BC.
- Esperar la confirmación de lectura/escritura de la app.
- Adecuar los ajustes en la app.
- Volver a colocar el smartphone en el BC.
- Esperar la confirmación de lectura/escritura de la app.

Ejemplo de ajuste (ajustar tamaño de rueda):
- **Abrir el menú:** mantener presionada la tecla MENÚ hasta que se abra el menú
- **Ir desde las estadísticas hacia los ajustes:** con las teclas BIKE o ALTI
- **Abrir el menú de ajustes:** con la tecla MENÚ
- **El menú de ajustes ir hasta el ajuste RUEDA:** con las teclas BIKE o ALTI
- **Abrir el ajuste:** con la tecla MENÚ
- **Ir al ajuste TAM. RUEDA:** con las teclas BIKE o ALTI
- **Abrir el ajuste TAM. RUEDA:** con la tecla MENÚ
- **Modificar datos:** con las teclas BIKE o ALTI (presionarlas brevemente; mantenerlas presionadas para modificar rápidamente)
- **Confirmar el ajuste:** con la tecla MENÚ
- **Cerrar el menú de ajustes / volver un nivel:** con las teclas BIKE o ALTI hasta ATRÁS; confirmar con la tecla MENÚ o ir un nivel del menú hacia arriba: mantener presionada la tecla BIKE
- **Cerrar el menú de ajustes / volver al menú de funciones:** mantener presionada la tecla MENÚ

PT

Nota: pode encontrar um manual de instruções detalhado em www.sigmasport.com



Conceito de utilização:
- Abrir os MENUS: com o botão MENU (manter premido)
- Navegar no MENU: com o botão BIKE ou ALTI (BIKE = avançar/ALTI = retroceder)
- Abrir os MENUS: com o botão MENU (premir brevemente)
- Seleção da configuração/alteração da configuração: com o botão BIKE ou ALTI (BIKE = avançar/ALTI = retroceder)
- Confirmação da configuração: com o botão MENU (premir brevemente)
- Sair do menu: navegar até RETROCEDER, confirmar com o botão Menu (premir brevemente) ou subir um nível no menu com o botão BIKE (manter premido o botão BIKE)

IMPORTANTE

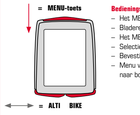
Configuração/Leitura com NFC:
O BC 14.16 possui a tecnologia NFC. Com NFC é possível realizar todas as configurações com o seu smartphone. Após uma viagem transfira os dados do percurso para o seu smartphone utilizando o NFC.

- Na configuração dos aparelhos o NFC deve encontrar-se em **"ON"**.
  ATENÇÃO: Se NFC estiver em "ON", todos os seus dados podem ser lidos com um smartphone e com a aplicação SIGMA Link. Caso não o pretenda, após a configuração/leitura volte a definir o NFC para "OFF".
- A aplicação SIGMA Link deve ser instalada no smartphone.
- Abrir a aplicação SIGMA Link no smartphone.
- Colocar o smartphone com o sensor NFC sobre o BC.
- Aguardar a confirmação de leitura/escrita da aplicação.
- Ajustar as configurações na aplicação.
- Voltar a colocar o smartphone sobre o BC.
- Aguardar a confirmação de leitura/escrita da aplicação.

Exemplo de uma configuração (ajustar o tamanho da roda):
- **Abrir o menu:** manter premido o botão MENU até se abrir o menu
- **Navegar das estatísticas para a configuração:** com o botão BIKE ou ALTI
- **Abrir a configuração:** com o botão MENU
- **Navegar no menu de configuração até à configuração pretendida RODA:** com o botão BIKE ou ALTI
- **Abrir a configuração:** com o botão MENU
- **Navegar até à configuração CIRCRODA:** com o botão BIKE ou ALTI
- **Abrir a configuração CIRCRODA:** com o botão MENU
- **Alterar dados:** com o botão BIKE ou ALTI (premir brevemente ou manter premido para uma alteração rápida)
- **Confirmar a configuração:** com o botão MENU
- **Recuar a menos de configuração/retroceder um menu:** retroceder com o botão BIKE ou ALTI, confirmar ou subir um nível de menu com o botão MENU: manter premido o botão BIKE
- **Fechar o menu de configuração/retroceder ao menu de função:** manter premido o botão MENU

NL

Tip: Een uitgebreide gebruiksaanwijzing is te vinden op www.sigmasport.com



Bedieningsconcept:
- Het MENU openen: met de MENU-toets (lang indrukken)
- Bladeren in het MENU: met de BIKE- of de ALTI-toets (BIKE = vooruit / ALTI = terug)
- Het MENU openen: met de MENU-toets (kort indrukken)
- Selectie van de instelling / wijzigen van de instelling: met de BIKE- of de ALTI-toets (BIKE = vooruit / ALTI = terug)
- Bevestigen van de instelling: met de MENU-toets (kort indrukken)
- Menu verlaten: bladeren tot TERUG, met de menu-toets bevestigen (kort indrukken) of met de BIKE-toets een menuniveau naar boven (BIKE-toets lang indrukken)

BELANGRIJK

Setting/uitlezen met NFC:
BC 14.16 beschikt over NFC-techniek. Met NFC kunnen gemakkelijk alle instellingen met de smartphone gedaan worden. Na een rit kunnen de tourdata met NFC naar de smartphone overgedragen worden.

- NFC moet in de apparaatinstelling op **„AAN"** staan.
  LET OP: Als NFC „AAN" wordt gezet, kan iedereen uw data met een smartphone en de SIGMA link-app lezen. Als dat ongewenst is, dan dient NFC na installen/uitlezen weer „UIT" gezet worden.
- SIGMA Link-app moet op de smartphone geïnstalleerd zijn.
- SIGMA Link-app op de smartphone openen.
- Smartphone met de NFC-sensor op de BC leggen.
- Lees-/schrijfbevestiging van de app afwachten.
- Instellingen in de app aanpassen.
- Smartphone nogmaals op de BC leggen.
- Lees-/schrijfbevestiging van de app afwachten.

Voorbeeld van een instelling (wielmaat installen):
- **Menu openen:** MENU-toets ingedrukt houden tot het menu zich opent.
- **Bladeren van statistiek naar instelling:** met de BIKE- of de ALTI-toets
- **Instellingsmenu openen:** met de MENU-toets
- **Bladeren in het instellingsmenu tot de gewenste instelling FIETS:** met de BIKE- of ALTI-toets
- **Instelling openen:** met de MENU-toets
- **Bladeren naar de instelling WIELMAAT:** met de BIKE- of ALTI-toets
- **Openen van de instelling WIELMAAT:** met de MENU-toets
- **Data wijzigen:** met de BIKE- of ALTI-toets (kort indrukken, lang indrukken voor snelle wijziging)
- **Instelling bevestigen:** met de MENU-toets
- **Instellingsmenu sluiten/een niveau terug:** met de BIKE- of de ALTI-toets naar TERUG, met de MENU-toets bevestigen of in het menu een niveau naar boven: BIKE-toets ingedrukt houden
- **Instellingsmenu sluiten/terug naar het functie-menu:** MENU-toets ingedrukt houden

PL

Wskazówka: Szczegółowa instrukcja obsługi dostępna jest na stronie www.sigmasport.com

Koncepcja obsługi:
- Otwarcie menu: przyciskiem MENU (długo przytrzymać)
- Przewijanie w menu: przyciskiem BIKE lub ALTI (BIKE = do przodu / ALTI = do tyłu)
- Otwarcie menu: przyciskiem MENU (krótko przytrzymać)
- Wybór ustawienia / zmiana ustawienia: przyciskiem BIKE lub ALTI (BIKE = do przodu / ALTI = do tyłu)
- Zatwierdzenie ustawienia: przyciskiem MENU (krótko przytrzymać)
- Wyjście z menu: przewijanie aż do pojawienia się napisu BACK, zatwierdzenie przyciskiem MENU (krótko przytrzymać) lub przyciskiem BIKE przejście o jeden poziom menu do góry (długo przytrzymać przycisk BIKE)

WAŻNE

Setting/odczyt za pomocą NFC:
BC 14.16 posiada technikę NFC. Za pomocą NFC można wygodnie wprowadzać ustawienia smartfonem. Po zakończeniu jazdy wszystkie dane dotyczące trasy można przenieść przy użyciu NFC na smartfon.

- W ustawieniach urządzenia funkcja NFC musi być włączona.
  UWAGA: Gdy funkcja NFC jest włączona, każdy może odczytać Twoje dane za pomocą smartfonu i SIGMA Link App. Jeśli sobie tego nie życzysz, wyłącz NFC po zakończeniu ustawiania / odczytu.
- Na smartfonie musi być zainstalowana aplikacja SIGMA Link App.
- Otwórz SIGMA Link App na smartfonie.
- Połóż smartfon z czujnikiem NFC na BC.
- Poczekaj na potwierdzenie odczytu / zapisu aplikacji.
- Dostosuj ustawienia w aplikacji.
- Jeszcze raz połóż smartfon na BC.
- Poczekaj na potwierdzenie odczytu / zapisu aplikacji.

Przykład ustawienia (ustawianie wielkości kół):
- **Otwórz menu:** przytrzymaj wciśnięty przycisk MENU, dopóki nie otworzy się menu.
- **Przewiń statystyki do ustawień:** za pomocą przycisku BIKE lub ALTI
- **Otwórz menu ustawień:** za pomocą przycisku MENU
- **Przewiń w menu ustawień aż do żądanych ustawień BIKE:** za pomocą przycisku BIKE lub ALTI
- **Otwórz ustawienia:** za pomocą przycisku MENU
- **Zmień dane:** za pomocą przycisku BIKE lub ALTI (krótkie naciśnięcie; dłuższe przytrzymanie wciśniętego przycisku w celu dokonania szybkich zmian)
- **Zatwierdź ustawienia:** za pomocą przycisku MENU
- **Zamknij menu ustawień / przejdź o jeden poziom wstecz:** za pomocą przycisku BIKE lub ALTI przejdź do napisu BACK, za pomocą przycisku MENU zatwierdź lub przejdź w menu o jeden poziom do góry: przytrzymaj wciśnięty przycisk BIKE
- **Zamknij menu ustawień / przejdź wstecz do menu funkcji:** przytrzymaj wciśnięty przycisk MENU

CZ

Poznámka: Podrobný návod k obsluze najdete na www.sigmasport.com

Koncept obsluhy:
- Otevření MENU: tlačítkem MENU (dlouhé stisknutí)
- Procházení MENU: tlačítkem BIKE nebo ALTI (BIKE = dopředu/ ALTI = dozadu)
- Otevření MENU: tlačítkem MENU (krátké stisknutí)
- Výběr nastavení/ změna nastavení: tlačítkem BIKE nebo ALTI (BIKE = dopředu / ALTI = dozadu)
- Potvrzení nastavení: tlačítkem MENU (krátké stisknutí)
- Opuštění menu: přejít až ke ZPĚT, potvrdit tlačítkem MENU (krátké stisknutí) nebo přejít tlačítkem BIKE o úroveň výš (dlouhé stisknutí tlačítka BIKE)

DŮLEŽITÉ

Nastavení/načtení pomocí NFC:
BC 14.16 má k dispozici NFC techniku. Pomocí NFC můžete pohodlně provádět všechna nastavení pomocí chytrého telefonu. Po jízdě můžete přenést údaje trasy pomocí NFC do chytrého telefonu.

- V nastavení zařízení musí být NFC nastaveno na **„ZAP"**.
  POZOR: Pokud bylo NFC nastaveno na „ZAP", každý si může načíst vaše údaje pomocí chytrého telefonu a aplikace SIGMA Link. Pokud toto nechcete, nastavte NFC po nastavení/načtení znovu na „VYP".
- V chytrém telefonu musí být nainstalovaná aplikace SIGMA Link.
- Otevřete aplikaci SIGMA Link v chytrém telefonu.
- Položte chytrý telefon NFC senzorem na BC.
- Počkejte na potvrzení načtení aplikace.
- Upravte nastavení v aplikaci.
- Chytrý telefon znovu položte na BC.
- Počkejte na potvrzení načtení aplikace.

Příklad nastavení (nastavení rozměru kola):
- **Otevření menu:** podržením tlačítka MENU. dokud se menu neotevře
- **Přejít ze statistiky k nastavení:** tlačítkem BIKE nebo ALTI
- **Otevření menu nastavení:** tlačítkem MENU
- **Procházení menu nastavení až k požadovanému nastavení KOLO:** tlačítkem BIKE nebo ALTI
- **Otevření nastavení:** tlačítkem MENU
- **Procházení k nastavení OBVOD KOLA:** tlačítkem BIKE nebo ALTI
- **Otevření nastavení OBVOD KOLA:** tlačítkem MENU
- **Změna dávky:** tlačítkem BIKE nebo ALTI (krátké stisknutí; dlouhé stisknutí pro rychlou změnu)
- **Potvrzení nastavení:** tlačítkem MENU
- **Zavření menu nastavení / o úroveň zpět:** tlačítkem BIKE nebo ALTI ke ZPĚT, potvrdit tlačítkem MENU nebo přejít o úroveň výš v menu: přidržet stisknuté tlačítko BIKE
- **Zavření menu nastavení / zpět k menu funkcí:** přidržet stisknuté tlačítko MENU

Wheel size / Radumfang / Circonférence de la roue / Circunferenza ruota / Tamaño de la rueda / Perímetro da roda / Wielmaat / Obvod kola / Rozměr kola

A	mm	inch
16"	1253	49,3
18"	1411	55,6
20"	1590	62,6
22"	1770	69,7
24"	1907	75,1
26"	2085	82,1
27"	2195	86,4
27.5"	2180	85,8
28"	2200	86,6
29"	2300	90,5
700C	2095	82,5

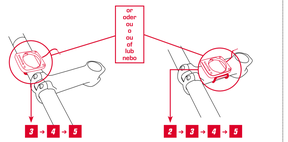
B

km/h:
WS = mm x 3,14
mph:
WS = mm x 3,14

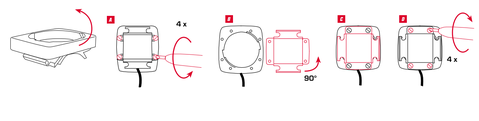
C

km/h:
WS = mm
mph:
WS = mm
Note: 1 inch = 25.4 mm

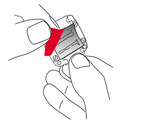
1 Stem or handlebar? / Lenker oder Vorbau? / Guidon ou cadre ? / Manubrio o attacco? / ¿Manillar o tija? / Guiador ou parte dianteira? / Stuur of voorbouw? / Kierownica czy sztyca kierownicy? / Řídítka nebo představec?



2 Installation on stem / Montage auf dem Vorbau / Montage sur le cadre / Montaggio sull'attacco / Montaje en la tija / Montagem na parte dianteira / Montage op de voorbouw / Montaż na sztycy kierownicy / Montáž na představci

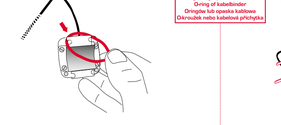


3 Installation of the bracket / Montage des Halters / Montage du support / Montaggio del supporto / Montaje del soporte / Montagem do suporte / Montage van de houder / Montaż uchwytu / Montáž držáku

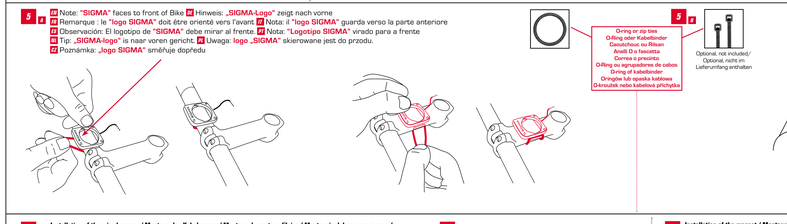


- N Remove the foil
- D Folie entfernen
- F Retirer le film
- I Rimuovere la pellicola
- E Remover la lámina
- P Remover a película
- N Folie verwijderen
- PL Usunąć folię
- CZ Odstranění fólie

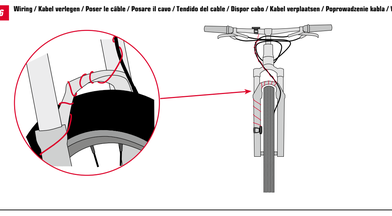
4



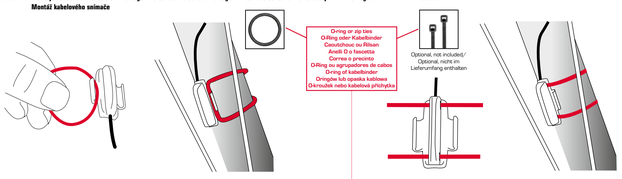
5 N Note: "SIGMA" faces to front of Bike N Hinweis: „SIGMA-Logo" zeigt nach vorne
F Remarque : le "logo SIGMA" doit être orienté vers l'avant. N Nota: il "logo SIGMA" guarda verso la parte anteriore
I Observación: El logotipo de "SIGMA" debe mirar al frente. E Nota: "Logotipo SIGMA" virado para a frente
P Tip: „SIGMA-logo" is naar voren gericht. N Uwaga: logo „SIGMA" skierowane jest do przodu.
CZ Poznámka: „logo SIGMA" směřuje dopředu



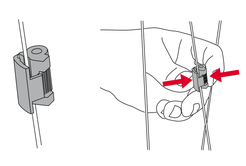
6 Wiring / Kabel verlegen / Poser le câble / Posare il cavo / Tendido del cable / Dispor cabo / Kabel verplaatsen / Poprowadzenie kabla / Vedení kabelu



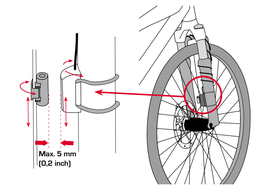
7 Installation of the wired sensor / Montage des Kabelsensor / Montage du capteur filaire / Montaggio del sensore a cavo / Montaje del sensor del cable / Montagem do sensor de cabo / Montage van de kabelsensor / Montaż czujnika kablowego / Montáž kabelového snímače



8 Installation of the magnet / Montage des Magneten / Montage de l'aimant / Montaggio del magneti / Montaje del imán / Montagem do íman / Montage van de magneet / Montaż magnesu / Montáž magnetu

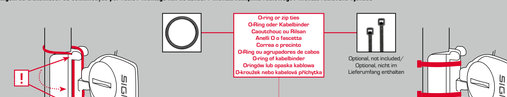


9 N To achieve the required distance, you may have to move the magnet and transmitter up or down on the fork.
D Um den gewünschten Abstand zu erreichen, müssen Sie den Magneten und den Sender auf der Gabel nach oben, bzw. unten bewegen.
F Pour obtenir la distance requise, il peut être nécessaire de déplacer l'aimant et le transmetteur vers le haut ou le bas sur la fourche.
I Per ottenere la distanza necessaria, occorre spostare il magnete e il trasmettitore su e giù sulla forcella
E Para lograr la distancia requerida deberá mover el imán y el sensor hacia arriba o hacia abajo en la tija.
P Para atingir a distância pretendida deve mover o íman e o emissor na forquilha para cima ou para baixo.
N Voor de vereiste afstand is het wellicht nodig magneet en zender op de vork op en neer te bewegen.
PL Aby osiągnąć zakładany dystans, koniecznie może być podniesienie lub obniżenie magnesu i nadajnika na widelcu rowerowym.
CZ Pro dosažení požadované vzdálenosti je popř. nutné pohnout magnetem a vysílačem po vidlici nahoru, resp. dolů.



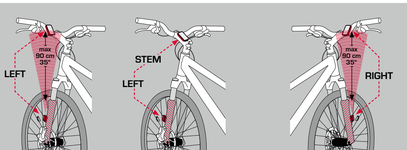
10 BC 14.16 STS

Installation of the wireless transmitter / Montage des Funk-Sender / Montage du capteur radio / Montaggio della radiotrasmittente / Montaje del radiotransmisor / Montagem do transmissor de comunicação por rádio / Montage van de zender / Montaż nadajnika radiowego / Montáž rádiového vysílače



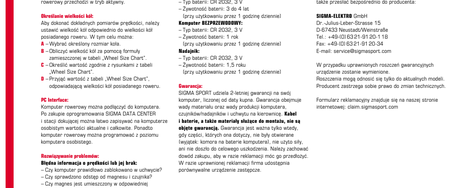
11 Mounting Instructions / Anbringung / Mise en place / Fissaggio / Instalación / Montagem / Bevestiging / Zamocowanie / Upevnění

M Adjusting with the screw F Einstellen mit der Schraube
F Réglage au moyen de la vis I Regolazione con la vite
E Ajustar con el tornillo P Ajustar com o parafuso
N Installeri met de schroef PL Ustawianie przy użyciu śruby
CZ Nastavení pomocí šroubu



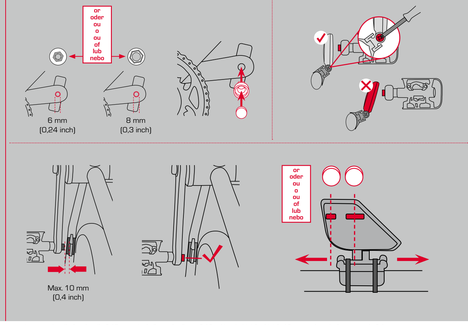
12 BC 14.16 STS CAD

Mounting the cadence transmitter / Montage des Trittfrequenz-Sender / Montage de l'émetteur de cadence / Montaggio del trasmettitore di cadenza della pedalata / Montaje del transmisor de frecuencia de pedales / Montagem do emissor da frequência de pedalada / Montage van de trapfrequentiezender / Montaż nadajnika kadencji / Montáž vysílače frekvence šlapání



13 Installation of the magnet / Montage des Magneten / Montage de l'aimant / Montaggio del magneti / Montaje del imán / Montagem do íman / Montage van de magneet / Montaż magnesu / Montáž magnetu

14 Mounting Instructions / Anbringung / Mise en place / Fissaggio / Instalación / Montagem / Bevestiging / Zamocowanie / Upevnění



EN

Mounting the bracket and the radio transmitter:
Begin by mounting the transmitter and magnet.
- **Step 1:** M F Mount the transmitter on the fork side, on which you want to mount the computer on the handlebar later (right or left) with the supplied O-ring or with cable ties.
  ATTENTION: The transmitter MUST be mounted on the LEFT side (in direction of travel), if you are also mounting a cadence transmitter.
  ATTENTION: The sensor marking on the transmitter should thereby point to the spokes. The transmitter can be mounted on the fork depending on the space in the front, inside or rear of the fork.
- **Step 2:** F I P Place spoke magnet on an outer spoke. The magnetic core thereby points to the transmitter. Align magnet to the sensor marking on the transmitter with about 2 to 5 mm space.
- **Step 3:** F Decide whether handlebar or stem mounting, turn the base of the handlebar bracket by 90° accordingly. For this purpose loosen the screws in the bracket, remove base and turn it 90°, insert and tighten screws again.
  ATTENTION: Do not over-tighten the screws.
  ATTENTION: SIGMA logo must point in the direction of travel F
- **Step 4:** F I P Mount O-ring or insert cable ties through the slots in the handlebar bracket in order to place and tighten the handlebars or the stem like not tighten fully!
- **Step 5:** For handlebar mounting: Align inclination angle of the computer to achieve optimum readability. Tighten cable ties fully now. Clip off protruding cable tie ends with a pair of pliers.

DE

Montage der Halterung und des Funk-Senders:
Beginnen Sie mit der Montage von Sender und Magnet.
- **Schritt 1:** M F Montieren Sie den Sender auf der Gabelseite, an der Sie später den Computer am Lenker montieren wollen (rechts oder links) mit beiliegendem O-Ring oder mit Kabelbindern.
  ACHTUNG: Der Sender MUSS auf der LINKEN Seite (in Fahrtrichtung) montiert werden, wenn Sie auch noch einen Trittfrequenz-Sender montieren.
  ACHTUNG: Die Sensor-Markierung auf dem Sender soll dabei zu den Speichen zeigen. Der Sender kann je nach Platzverhältnissen vorne auf die Gabel, innen an der Gabel oder hinten an der Gabel montiert werden.
- **Schritt 2:** F I P Speichenmagnet um eine Außen-Speiche legen. Der Magnetkern zeigt dabei zum Sender. Magnet an der Sensor-Markierung auf dem Sender mit etwa 2 bis 5 mm Abstand ausrichten.
- **Schritt 3:** F Entscheiden ob Lenker-oder Vorbau-Montage, entsprechend den Fuß der Lenkerhalterung um 90° drehen. Dazu die Schrauben in der Halterung lösen, Fuß herausnehmen und um 90° drehen, einsetzen und Schrauben wieder festziehen.
  ACHTUNG: Schrauben nicht überdrehen.
  ACHTUNG: SIGMA-Logo muss in Fahrtrichtung zeigen F
- **Schritt 4:** M F I O-Ring montieren oder Kabelbinder durch die Schlitze in der Lenkerhalterung führen, um den Lenker oder den Vorbau legen und anziehen (noch nicht festziehen).
- **Schritt 5:** Bei Lenkermontage: Neigungswinkel des Computers ausrichten, um optimale Ablesbarkeit zu erreichen. Kabelbinder jetzt festziehen. Überstehende Kabelbinder-Enden mit eine Zange abknipsen.

FR

Montage du support et de l'émetteur radio :
Commencer par le montage de l'émetteur et de l'aimant.
- **Étape 1:** M F Au moyen du joint torique ou des Rilsans fournis, fixer l'émetteur du côté de la fourche duquel le computeur sera ultérieurement installé sur le guidon (droite ou gauche).
  ATTENTION ! L'émetteur DOIT être installé sur le côté GAUCHE (dans le sens de la marche) si un émetteur de cadence est également utilisé.
  ATTENTION ! La marque du capteur sur l'émetteur doit être orientée vers les rayons. L'émetteur peut, en fonction de l'espace disponible, être installé sur l'avant de la fourche, sur l'intérieur de la fourche ou sur l'arrière de la fourche.
- **Étape 2:** F I P Placer l'aimant pour rayon sur un rayon extérieur. Le cœur de l'aimant doit être orienté vers l'émetteur. Aligner l'aimant sur la marque du capteur sur l'émetteur, à une distance de 2 à 5 mm.
- **Étape 3:** F Choisir entre un montage sur le guidon ou sur le cadre et tourner le pied du support pour guidon à 90° en conséquence. Pour cela, desserrer les vis dans le support, retirer le pied et tourner à 90°, remettre le pied en place et resserrer les vis.
  ATTENTION ! Ne pas trop serrer les vis.
  ATTENTION ! Le logo SIGMA doit être orienté dans le sens de la marche F
- **Étape 4:** M F I Monter le joint torique ou passer les Rilsans à travers la fente du support pour guidon, le placer autour du guidon ou du cadre et serrer (pas encore totalement).
- **Étape 5:** En cas de montage sur le guidon : régler l'angle d'inclinaison du computeur pour garantir une visibilité parfaite sur l'écran. Serrer alors les Rilsans. Couper les extrémités saillantes des Rilsans avec une pince.

IT

Montaggio del supporto e del trasmettitore radio:
Iniziare il montaggio du trasmettitore e magnete.
- **Passaggio 1:** M F I Montare il trasmettitore sul lato della forcella dove poi, sul manubrio, si monterà il computer (a sinistra o a destra), usando le fascette serracavi e l'O-ring in dotazione.
  ATTENZIONE! nel caso in cui si intenda montare successivamente un trasmettitore di cadenza della pedalata, il trasmettitore DEVE essere montato sul lato SINISTRO (nella direzione di corsa).
  ATTENZIONE! la marcatura del sensore sul trasmettitore deve essere rivolta verso i raggi. A seconda dello spazio, il trasmettitore può essere montato davanti sulla forcella, al suo interno o dietro a essa.
- **Passaggio 2:** F I P Posizionare il magnete su un raggio esterno. Il nucleo magnetico deve essere orientato verso il trasmettitore. Allineare il magnete alla marcatura del sensore sul trasmettitore, mantenendo una distanza di circa 2-5 mm.
- **Passaggio 3:** M Scegliere tra il montaggio sul manubrio o sull'attacco. Per fare ciò, ruotare la base del supporto del manubrio di 90°. Quindi svitare le viti sul supporto, rimuovere la base e ruotarla di 90°, inserirla e riavvitare le viti.
  ATTENZIONE! non serrare eccessivamente le viti.
  ATTENZIONE! il logo SIGMA deve essere rivolto nella direzione di corsa F
- **Passaggio 4:** M F I Montare l'O-ring o inserire le fascette nelle fessure sul supporto per manubrio per montare il manubrio o l'attacco (non stringere ancora le fascette).
- **Passaggio 5:** Montaggio sul manubrio: posizionare il computer con un'inclinazione tale da permetterne un'ottimale leggibilità. Ora stringere le fascette. Rimuovere le estremità in eccesso con un tronchese.

ES

Montaje del soporte y del radiotransmisor:
Comience con el montaje del transmisor y del imán.
- **Paso 1:** M F I Instale el transmisor en el lado de la horquilla en el que luego desee montar el computador sobre el manillar (derecha o izquierda) con el anillo tórico suministrado o con precintos.
  ATENCIÓN: Si también va a montar un transmisor de frecuencia de pedaleo, el transmisor DEBE montarse del lado IZQUIERDO (en el sentido de marcha).
  ATENCIÓN: La marca del transmisor debe estar orientada hacia los rayos. Dependiendo del espacio, el transmisor puede montarse adelante, sobre la horquilla, del lado de adentro de la horquilla o sobre la parte trasera de la horquilla.
- **Paso 2:** F I P Colocar el imán de raio a raio de modo que el lado exterior. El núcleo magnético debe estar orientado hacia el transmisor. Orientar el imán hacia la marca del transmisor a una distancia de aprox. 2 a 5 mm.
- **Paso 3:** F Decida si realizará el montaje sobre el manillar o sobre la tija y gire 90° el pie del soporte del manillar según corresponda. Para ello, afloje los tornillos del soporte, quite el pie y gire 90°; colóquelo y vuelva a apretar los tornillos.
  ATENCIÓN: No apriete los tornillos en exceso.
  ATENCIÓN: El logo de SIGMA debe estar orientado hacia el sentido de la marcha F
- **Paso 4:** M F I Instale el anillo tórico o pase el precinto a través de la hendidura del soporte del manillar para colocar el manillar o la tija y apriete (aún no ajuste del todo).
- **Paso 5:** En el montaje del manillar: Ajuste el ángulo de inclinación del computador para poder leer perfectamente. Ahora ajuste del todo el precinto. Remueva los extremos salientes del precinto con una pinza.

PT

Montagem do suporte e do emissor via rádio:
Comece pela montagem do emissor e do íman.
- **Passo 1:** M F I Monte o emissor no lado do garfo no qual pretende montar posteriormente o computador no guidon (lado direito ou esquerdo) com o O-ring fornecido ou braçadeiras de cabos.
  ATENÇÃO: o emissor DEVE ser montado no lado ESQUERDO (no sentido de marcha) se ainda pretender montar um emissor da frequência de pedalada.
  ATENÇÃO: a marcação do sensor no emissor deve ficar virada para os raios. Dependendo das condições de espaço, o emissor pode ser montado à frente sobre a forquilha, dentro da forquilha ou atrás da forquilha.
- **Passo 2:** F I P Colocar o íman de raio à volta do raio exterior. O núcleo do íman fica virado para o emissor. Alinhar o íman com a marcação do sensor no emissor a uma distância de aprox. 2 a 5 mm.
- **Passo 3:** F Decida entre a montagem no guidor ou na mesa, rodando a base do suporte do guidor 90° em conformidade. Para isso, desaperte os parafusos no suporte, retirar a base e rodar 90°, colocar e voltar a apertar os parafusos.
  ATENÇÃO: não apertar excessivamente os parafusos.
  ATENÇÃO: o logotipo da SIGMA deve ficar virado no sentido de marcha F
- **Passo 4:** M F I Montar o O-ring ou passar a braçadeira de cabos pelos rasgos na suporte do guidor para passar e fixar o guidor ou a mesa (não apertar ainda).
- **Passo 5:** Durante a montagem do guiador: alinhar o ângulo de inclinação do computador para garantir a melhor legibilidade. Apertar agora bem a braçadeira de cabos. Cortar as pontas salientes da braçadeira com um alicate.

NL

Montage van de houder en de zender:
Begin met de montage van de zender en de magneet.
- **Stap 1:** M F I Monteer de zender aan de kant van de vork waar later de computer op het stuur gemonteerd wordt (rechts of links) met bijgeleverde O-ring of met kabelbinders.
  LET OP: De zender MOET aan de linkerkant (in rijrichting) gemonteerd worden als er ook nog een trapfrequentiezender gemonteerd wordt.
  LET OP: De sensormarkering op de zender dient daarbij naar de spaken te wijzen. De zender kan afhankelijk van de beschikbare ruimte, voor of achter op de vork, aan de binnenkant of achter op de vork gemonteerd worden.
- **Stap 2:** F I P Spaakmagneet om een buitenspaak aanbrengen. De magneetkern wijst daarbij naar de zender. Magneet naar de sensormarkering op de zender richten met een afstand van ongeveer 2 tot 5 m.
- **Stap 3:** F Kiezen voor stuur- of voorbouwmontage, overeenkomstig de voet van de stuurhouder 90° draaien. Daarvoor de schroeven in de houder losdraaien, voet uitnemen en 90° draaien, terugzetten en schroeven weer vastdraaien.
  LET OP: Draai de schroeven niet te vast aan.
  LET OP: SIGMA-logo dient in de rijrichting te wijzen F
- **Stap 4:** M F I O-ring monteren of kabelbinder door de groef in de stuurhouder leiden, om het stuur of de voorbouw doen en aantrekken (nog niet vasttrekken).
- **Stap 5:** Bij stuurmontage: Hellingshoek van de computer bepalen voor optimale leesbaarheid. De kabelbinder nu vasttrekken!. Uitstekende kabelbindereinden met een tang afknippen.

PL

Montaż uchwyta i nadajnika radiowego:
Rozpocząć od montażu nadajnika i magnesu.
- **Krok 1:** M F I Nadajnik zamontować po tej stronie widelca, po której będzie zamontowany komputer na kierownicy (po lewej lub prawej stronie), za pomocą dołączonego oringu lub opasek kablowych.
  UWAGA: Nadajnik MUSI być zamontowany po LEWEJ stronie (w kierunku jazdy), jeśli dodatkowo zostanie zamontowany również nadajnik kadencji.
  UWAGA: Znacznik nadajnika powinien wskaz